



- Legenda:**
- Osa koleje stávající, bez zásahu
 - Demolice
 - Osa koleje výhledová
 - Kolej v tunelu
 - Stavby jiných investorů

- 116 Staničení stávající
- 122 Staničení výhledové

V=180, Vr=200, Vp=80km/h
E=53mm
I=100, R=145, E=53mm

Parametry výhledového oblouku

n=11,0V=9,5Vn=1978
Lp=180m
m=0,677m

Parametry výhledové přechodnice

Hlavní body trasy

180/200 140/140

Rychlosti výhledové - V / V_k

- Žel. stanice stávající
- Žel. zastávka stávající
- Odbočka/výhybna stávající
- Žel. stanice výhledová
- Žel. zastávka výhledová
- Odbočka/výhybna výhledová

souprava



Ošňanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 224 22 71 68
fax: +420 224 23 03 16
faxmodem: +420 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
STRÉDISKO	205 KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUcí STRÉDISKA	ING. JOSEF FIDLER
ODPOVÉDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVÉDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVŘHL, VYPRACOVAL	ING. JOSEF FIDLER
ING. MARTIN VACHTL	ING. JAN ŠULC	ING. JAN ŠULC	ING. PAVEL TIKMAN
REG.	OU	MÚ	ÚČEL SP
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň			
Datum 04/2010			
MÉŘITKO 1:10 000			
FORMÁTY 7xA4			
ČÁST PRÍL. 2,10			
Situace Beroun - Zdice, varianta 5			